Alotola



Reparation og vedligeholdelse
1992 - 2006

Rødvig 1992



Det er godt med en slapper før forårs klargøring

På vej til elevatoren





Marius, Jens og Havnemester Lasse placerer støtterne



Så må man blot vente til der kommer en stige

Der males





Frederiksholms Kanal 1995





Her arbejdes røven ud af bukserne



Alotola

Fiskeri Havnen Østerbro
MiljøStyrelsen
1996 - 1997

Efer en tur over biscay'en i 1995 hvor Alotola fik en slem lækage, ventes der nu på at komme på bedding. Stedet er den Nye fiskerihavn på Østerbro.



Allerede mens skibet var i vandet begyndte arbejdet med at fjerne de store mængder beton som støttede masten.





Dele af apteringen er ved at blive pillet ned





Dørk og beton er fjernet



Gamle bolte bliver fjernet i spanterne og erstattet med nye rustfrie



Der er epoxy på menuen



Claus vil også gerne have en epoxy mad



Bjarne i gang med at bolte de rustfrie bundstokken gennem klædningen



Claus propper hullerne til


71




K 48
RC 50 214



Nils har bragt sin bolig med. Desværre ligger Klitmøller nu på havets bund.



Flere bundstokke i 12mm rustfrit stål monteres.



Diplom svejer Per i gang med mastesporet. Sådanne opgaver overlades ikke til de glade amatører!



Per i gang med mastesporet



Ronald skruer trækbånd fast i inderklædningen for at fordele kræfterne fra masten



Frokost tid







Så er strøerne lagt og det er snart tid til at lægge den nye teak dørk



Nogle få bidder af det gamle træ kan godt genanvendes



Svampe dræber smøres på. Det er tvivlsomt om det var en sund ide





Bente i gang med svampemidlet


K 48



Per roder bag maskinen




KBH



Som Ronald siger: Et projekt tager den tid der er afsat. Alotola skal ivandet i morgen og det sidste male arbejde skal udføres og en skinne i stævnen monteres



Det færdige resultat



Alotola testes på hjemturen til Københavns Havn



Hjemme ved Miljøstyrelsen igen





Åben Båd 1997






ALOOLA




EN AIRPORT


SCANDINAVIAN
MALMÖ CITY-COPENHAGEN AIRPORT



Frederiksholms Kanal
1997 - 1998



Træet ved stævnen skal fornys og teak'en renoveres



Et stykke af skandækket skiftes og der kommer ny teak på rælingen



Det er muligt man ikke kan gå på vandet, men her virker det fint at stå på det ☺


RS 38 897





Per ved forberedelserne til nyt stævnbeslag





Så har Ronald gang i det nye træ til stævn området.



Så er skibet samlet igen

Østerbro Toldsted
1998 - 1999



Sådan ser det ud, når Claus har været igang med kobenet

Spanterne er blevet forsynet med små træpinde for at fylde hullerne fra de gamle spiger





Løsnings ideer diskuteres

Spanter lamineres i epoxy
og sættes sammen med
trykluft drevne klamper







Det er vinter, så der arbejdes også efter mørkets frembrud



Foråret kommer og hullerne bliver lukket lidt efter lidt



Så mangler kun det sidste bord til bagbord



og det tilsvarende styrbord



Ronald pusler med skandækket, der har sikkert været lidt råd



Skroget skal nu blot glattes ud, så Jens er gået i gang med høvlen



Det er hårdt arbejde at være medhjælper på Alotola, så en lille lur må man da ha'



Vandlinie sættes


HP8545



Så flot kan Alotola se ud

Frederiksholms Kanal
1999 - 2000

Skandæk og
skanseklædning igen igen





Øverste bord skiftes også



Bord og skanseklædning limes sammen med epoxy, når de sættes i







Nils igang med tilpasningerne af skandækket



For at få det hele passet til, er det nogen gange nødvendigt at stå på vandet



Der bliver dog også tid til at nyde en forfriskning i forårssolen

Lynette Havn
2000 - 2001

Når Alotola skal tages op af vandet med mobilkran foregår det altid frygtelig tidligt om morgenen.

Først skal masten jo tages af, så Nils må i masten for at fastgøre en gjorde




DK





Det år fumlede vi meget førend Alotola stod sikkert i sit stativ



Det med fumleriet skyldtes nok for mange kokke ☺



Alotola i sit Klondike miljø



Vupti, straks er der et stort hul i skroget



Agterspejlet blev også pillet af, da agterstaget skulle flyttes bagud aht. det nye storsejl



Spanter repareres og forstærkninger limes på. Der er igen brug for epoxy'en



En pause må man da ha’



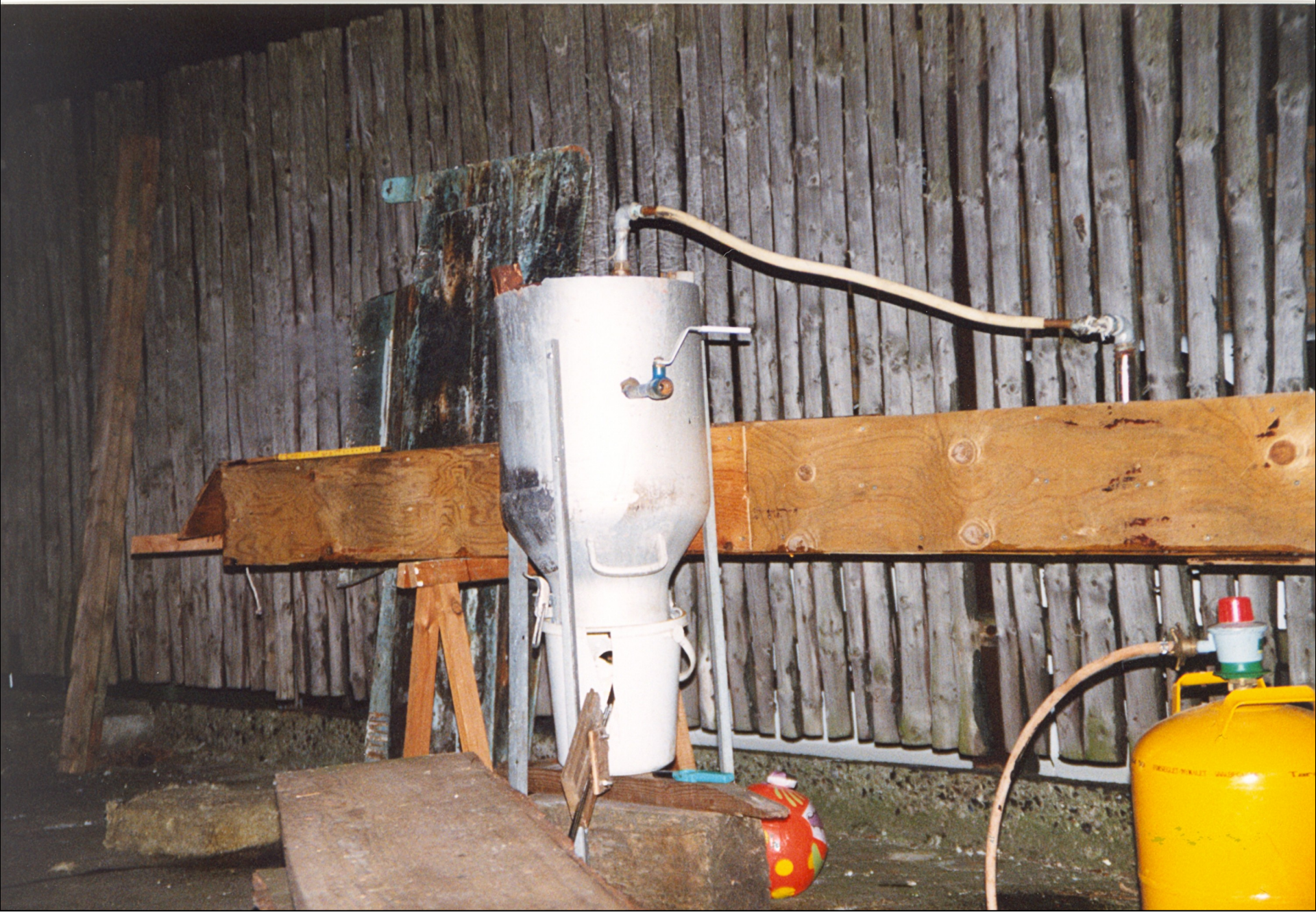
Værktøjs specialisten Bjarne har slået til igen med en special fremstillet nøgle



Den vinter sneede det, så det var rart at kunne være under overdækningen



Alotola i sit Klondike miljø – nu med sne



Damp aparatet monteret og klart til brug



På Perlermovej blev bordene fabrikeret. Først savet ud af vellagret lærk



Dernæst blev bordene dampet og bukket for at passe til skrogets former



Tre tænksomme mænd beundrer deres kunstværk







Kreative konstruktioner blev opfundet for at presse borderne på plads



Endnu et hul i skroget bliver lukket



Bordet bliver smurt ind i finsk tjære og kanterne påført epoxy. JA, det er en fedtet sag



Sædvanen tro er der lige et par stød der er lidt for mugne



Nogle af nåddene i stævnen er efterhånden så brede at der må limes små lister i



Så kom foråret atter og Alotola’s nye teak agterspejl kom frem i lyset



Nils og Bjarne – to veltilfredse Alo’er

Takkelloftgraven
2001 - 2002

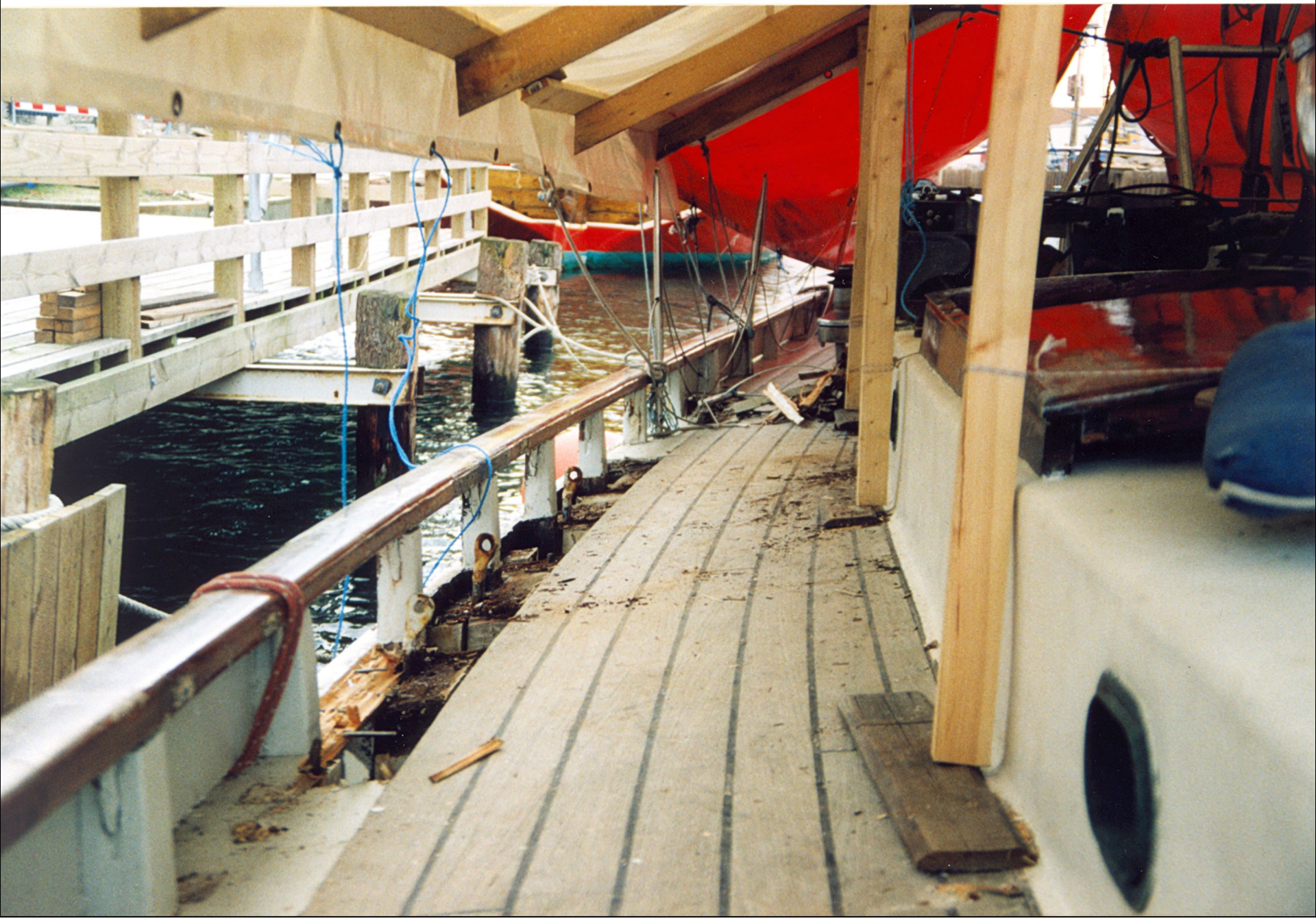
Det er vores første vinter i Takkelloftgraven ved Arkitektskolen

Vi ligger uden på Kontikibar til at starte med og flytter sidenhen ned i bunden af kanalen

De sidste stykker skandæk udskiftes









En fin lærke planke klar til at blive tilpasset og monteret



Planken til den anden side er også godt på vej



Et bord tilpasses. Bordene stødes ikke sammen, men overlap tilpasses og limes



Bjarne i gang med at bygge nyt luksus bolværk





Det nye bord pudses



Arbejde med både bolværk og skanseklædning gør at Alotola lægges på tværs i kanalen



De to bolværks mestre (det hedder vist matroser) i fuld gang med bygge arbejdet



Der mangler lige et stykke skanseklædning, det fikser Ronald

Rødvig
2003

Alotola på bedding i
Rødvig igen





Alotola på vej ud af det våde element



Spuling på livet løs



Claus har krereret nogle meget flotte teak gasflaske kasser i løbet af vinteren



Kasserne lakeres, så meget vejret tillader, inden de monteres



Per monterer forstærkninger i agterskibet



Nils beger



Forstærkningerne skal også sættes fast i den anden side



Marianne og Lise sliber og maler skandæk



Alle holder pause – for en pause ska' man jo ha'



Der arbejdes på flere fronter. Der kan sagtens males mens der lappes huller



Alotola er nu næsten klar til komme i vandet igen



Rødvig
2004



Det virker som en gentagelse, hvilket det også er. Vi er i Rødvig igen



Arbejdsteamet – John, Claus og Nils - nyder forårssolen



Ronald tilpasser et par spunser



Vi blev også færdige denne gang

